

03/03/17 12:55:44 3FMEE600_001

Honda CBR600RR

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

© Honda Motor Co. Ltd. 2002

TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

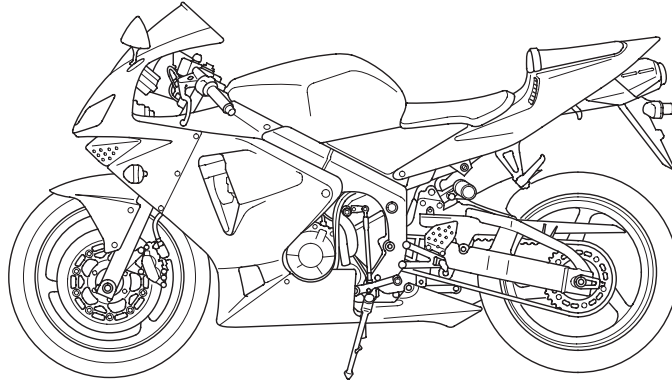
Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Honda CBR600RR OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor CO.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**

TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

E	UK	ED	(Eurooppa)	
G	Saksa		Itävalta	Portugali
F	Ranska		Kreikka	Espanja
U	Australia Uusi seelanti		Hollanti	Sveitsi
MX	Meksiko		Italia	Belgia
BR	Brasilia		Norja	Ruotsi
			Suomi	Tanska

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.


MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:

⚠ VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

⚠ VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

⚠ HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.

KÄYTTÖ

sivu

1	MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS
1	Tärkeää turvallisuusasiaa
2	Ajovarusteet
4	Kuormauksen rajat ja ohjeet
9	HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI
12	Mittaristo ja merkkivalot

30 PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

30	Jousitus
36	Jarrut
39	Kytkin
41	Jäähdytysneste
43	Polttoaine
46	Moottoriöljy
47	Tubeless renkaat

sivu

53	HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA
53	Virtalukko
54	Avaimet
56	Käynnistyksen esto (HISS) < Paitsi MX, BR tyyppi >
59	Oikean kädensijan toiminnot
60	Vasemman kädensijan toiminnot

sivu

61	TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)
61	Ohjauslukko
62	Satula
64	Kypärän pidin
65	Asiakirjatasku
66	Säilytyslokero U-lukolle
67	Alakate
68	Etukate
70	Ajovalon korkeuden säätö

sivu

71	KÄYTTÖ
71	Tarkistukset ennen ajoa
73	Moottorin käynnistys
77	Sisäänajo
78	Ajaminen
80	Jarruttaminen
81	Pysäköinti
82	Varastamisen ehkäisy

HUOLTO

sivu		sivu	
83	HUOLTO	135	PUHDISTUS
83	Huollon merkitys		
84	Huollon turvallisuus	139	SÄILYTYS NEUVOJA
85	Varotoimenpiteet	139	Varastointi
86	Huoltotaulukko	141	Varastoinnin poisto
89	Työkalusarja		
90	Sarjanumerot	142	TEKNISET TIEDOT
91	Väritarra		
92	Moottoriöljy	146	KATALYSAATTORI
97	Sytytystulpat		< Malli G >
102	Kaasukahvan toiminta		
103	Tyhjäkäynti		
104	Jäähdytysneste		
105	Toisioketju		
111	Toisioketjun laahain		
112	Etu ja takajousituksen tarkastus		
113	Sivuseisontatuki		
114	Pyörän irrotus		
121	Jarrupalojen kunto		
123	Akku		
125	Sulakkeen vaihto		
128	Jarruvalokytkimen säätö		
129	Polttimon vaihto		

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

! VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

180 kg ... Paitsi MX

166 kg ... MX

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino:

14 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etujousitusta (sivu 30) ja takajousitusta (sivu 33).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittelomme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 145). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

Suosittelimme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

Polttoainemittarin ja
jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö

Kierroslukumittari

Monitoimintonäyttö

Taustapeili

Merkkivalot

Merkkivalot

Taustapeili

Virtalukko

Kaukovilkku

Kytkinvipu

Ajovalon
vaihtokytkin

Suuntavilkun kytkin

Äänimerkin kytkin

Polttoainetankin korkki

Etujousen esijännityksen säätö/
Etuvaimentajan paluuvaimennuksen säätö

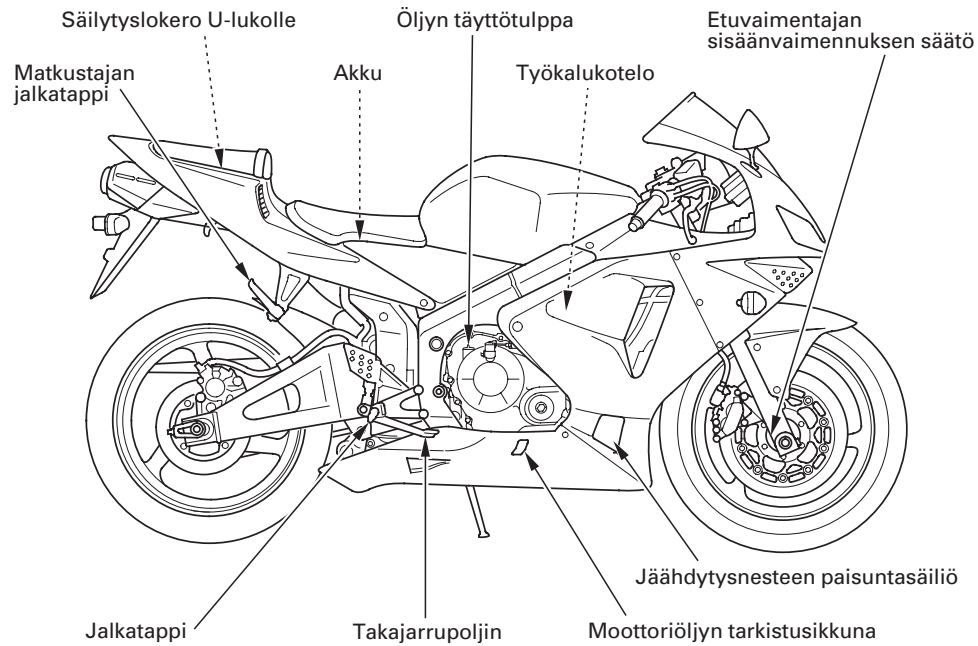
Etujarrunestesäiliö

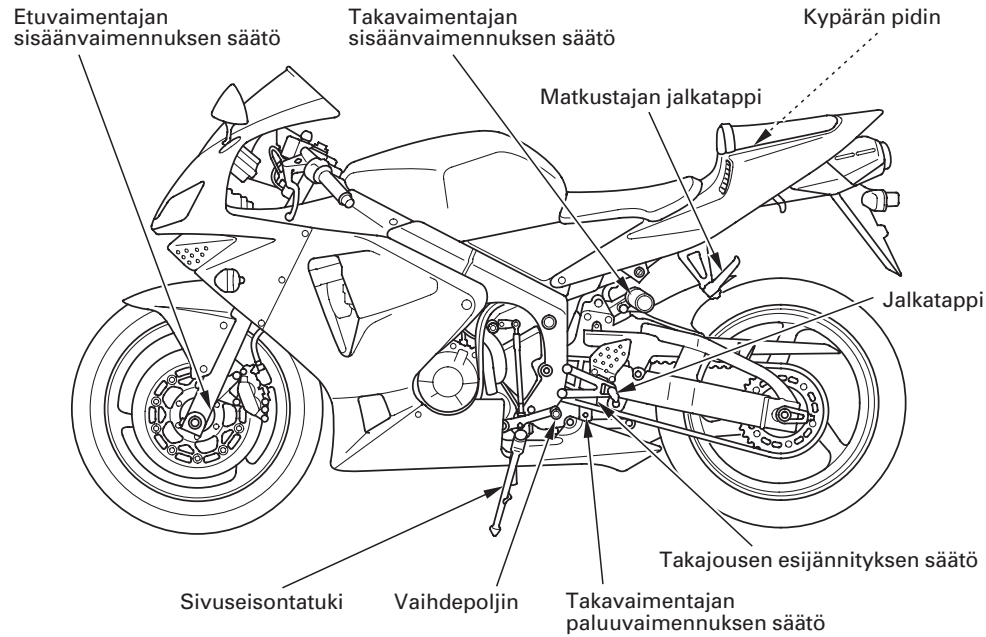
Moottorin hätäkatkaisin

Etujarruvipu

Kaasukahva

Käynnistinkytkin

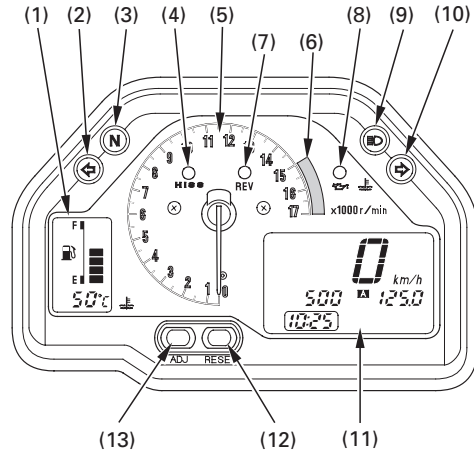




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Polttoainemittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö
- (2) Vasemman vilkun merkkivalo
- (3) Vapaavaihteen merkkivalo
- (4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kierroslukumittarin punainen alue
- (7) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo
- (8) Virhetoiminnon merkkivalo
- (9) Kaukovalon merkkivalo
- (10) Oikean vilkun merkkivalo
- (11) Monitoimintonäyttö
- (12) RESET painike
- (13) ADJ painike



(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Polttoainemittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö	Näyttää n. jäljellä olevan polttoaineen määrän (sivu 20) ja jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 22). Tämä näyttö kuvattu alkunäytössä (sivu 18).
(2) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.
(3) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa vaihteen ollessa vapaalla. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.
(4) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (vihreä)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja hätäkatkaisimen ollessa asennossa ○ (RUN). Sammuu käytettäessä oikeaa avainta, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty (sivu 56).

(No.) Kuvaus	Toiminto
(5) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. Kierroslukumittarin neula käy kerran maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(6) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(7) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo (keltainen)	Vilkkuu kun kierroslukumittarin neula saavuttaa punaisen alueen. Palaa muutaman sekunnin ja sammuu kun virtalukko käännetään ON asentoon.

(No.) Kuvaus	Toiminto
(8) Virhetoiminnon merkkivalo (punainen)	Palaa kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suosituksen, ja/tai moottoriöljyn paine on alle suositusrajan, ja/tai PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmä toimii epänormaalisti. Palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Sammuu kun moottori käynnistetään, voi myös vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin. Katso sivut 22 – 25 .
(9) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.
(10) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.

(No.) Kuvaus	Toiminto
(11) Monitoimintonnäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alkunäytön (sivu 18).
Alhaisen öljynpaineen/ Jäähdytysnesteen lämpötilan-/PGM-FI merkkivalot	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja/tai jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo ja/tai PGM-FI merkkivalo syttyvät ilmoittaakseen mikäli moottorin öljynpaineessa ja/tai jäähdytysnesteen lämpötilassa ja/ tai PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee virhetoimintoja. Katso sivut 22 – 25 .
Nopeusmittari	Näyttää ajonopeuden (sivu 26).
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 26).
Osamatkamittari	Näyttää määrän per mittari (sivu 26).
Digitaalikello	Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 28).

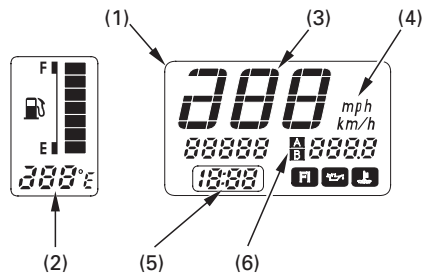
(No.) Kuvaus	Toiminto
(12) RESET painike	Tätä painiketta käytetään kun nollataan osamatkamittari tai säädetään kelloa.
(13) ADJ painike	Paitsi E tyyppi: Tätä painiketta käytetään kun valitaan osamatkamittari tai säädetään kelloa. E tyyppi: Tätä painiketta käytetään kun valitaan osamatkamittari tai säädetään kelloa tai vaihdetaan nopeus- ja matkanäyttöä nopeus-/matka-/osamatkamittariin.

Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoimintonäytön (1) ja polttoaine mittarin sekä jäähdytysnesteen lämpömittarin näytön (2) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin. Tämän jälkeen nopeusmittari (3) näyttää 290 km/h ja 0 km/h (E tyyppi: 180 mph ja 0 mph), näin voit varmistua nestekidenäytön toimintakunnosta.

Yksikkö "mph" (4) on ainoastaan E tyyppissä.

Digitaalikello (5) ja osamatkamittari (6) nollaantuvat mikäli akku on ollut irtikytketty.

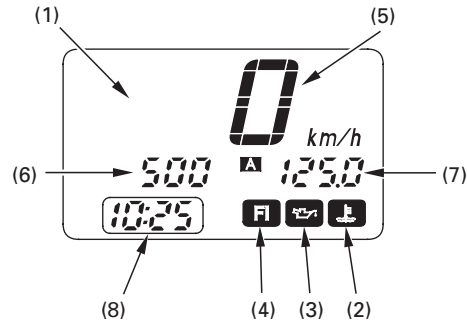


- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Polttoainemittari ja jäähdytysnesteen lämpötilan mittari
- (3) Nopeusmittari
- (4) "mph"
- (5) Digitaalikello
- (6) Osamatkamittari

Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- Jäähdytysnesteen merkkivalo
- Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- PGM-FI merkkivalo
- Nopeusmittari
- Matkamittari
- Osamatkamittari
- Digitaalikello



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) Jäähdytysnesteen merkkivalo
- (3) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (4) PGM-FI merkkivalo
- (5) Nopeusmittari
- (6) Matkamittari
- (7) Osamatkamittari
- (8) Digitaalikello

Polttoainemittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö

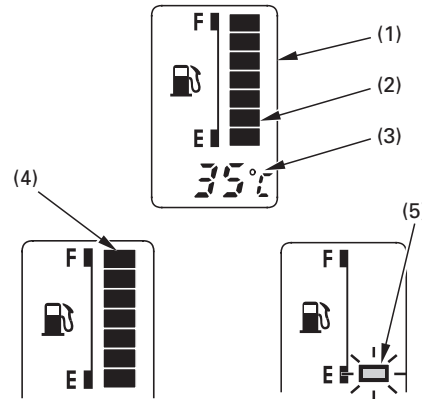
Polttoainemittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö (1) sisältää polttoainemittarin nestekidenäytön (2) ja jäähdytysnesteen lämpömittarin (3).

Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän asteikkonäytöllä. Kun segmentti F (4) näkyy, on polttoainetta jäljellä, sisältäen varatankin: 18,0 l

Kun näytön merkki E (5) alkaa vilkkua, on polttoaine loppumassa. Täytä tankki mahdollisimman pian.

Pyörän ollessa pystysuorassa on polttoainetta jäljellä noin: 3,5 l

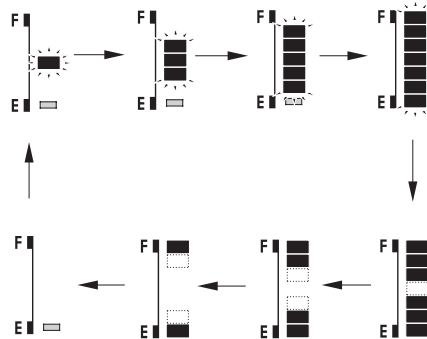


- (1) Polttoainemittarin ja jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö
- (2) Polttoainemittarin näyttö
- (3) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (4) Merkki F
- (5) Merkki E

Polttoainemittarin vianilmaisin

Mikäli polttoainejärjestelmässä on ilmennyt virhe, ilmoittaa polttoainemittari virheestä kuvatulla tavalla.

Jos näin käy, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon mahdollisimman pian.

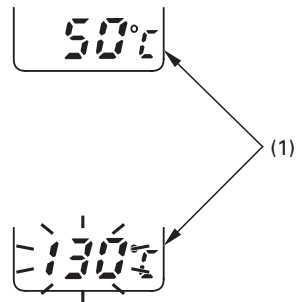


Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

Lämpötilan näyttö:

Alle 34°C	“ — — ” osoittaa.
Välillä 35°C ja 130°C	Jäähdytysnesteen todellinen lämpötila.
Yli 130°C	Näyttö asettuu lukemaan ja vilkkuu “130°C”.



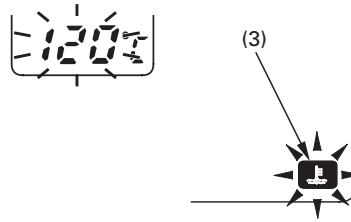
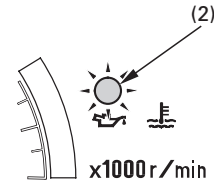
(1) Jäähdytysnesteen lämpömittari

Ylikuumentumisen ilmaisin:

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 120°C, näyttö alkaa vilkkua. Samaan aikaan virhetoiminnon merkkivalo (2) ja jäähdytysnesteen merkkivalo (3) syttyy. Mikäli näin käy, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso. Lue sivut 41 – 42 äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (2) Virhetoiminnon merkkivalo
- (3) Jäähdytysnesteen merkkivalo

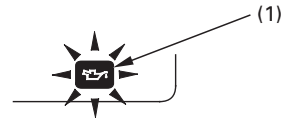
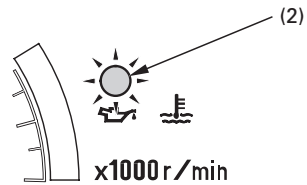
Alhaisen öljynpaineen ja virhetoiminnon merkkivalo

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (1) ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (2) syttyy, mikäli moottoriöljyn paine on alle suositusrajan.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja punainen virhetoiminnon merkkivalo palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Molempien valojen tulee sammua kun moottori käynnistetään, valot voivat vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

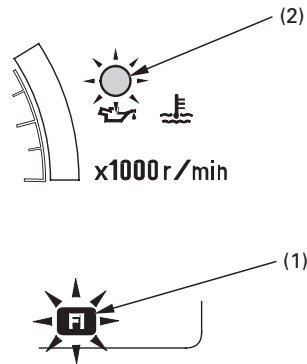


- (1) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo

PGM-FI ja virhetoiminnon merkkivalo

PGM-FI merkkivalo (1) ja punainen virhetoiminnon merkkivalo (2) syttyy kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt virhetoimintaa. PGM-FI merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytetään asentoon ○ (RUN).

Mikäli PGM-FI merkkivalo ja punainen virhetoiminnon merkkivalo syttyy missään muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda huoltokorjaamolle.



- (1) PGM-FI merkkivalo
- (2) Virhetoiminnon merkkivalo

Nopeusmittari / Matkamittari / Osamatkamittari Nopeus- ja matkanäytön vaihto

Nopeusmittari

Osoittaa ajettavan nopeuden.

Matkamittari

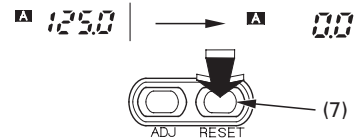
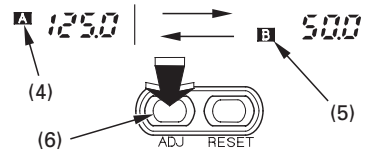
Osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittari

Osoittaa ajetun matkan pituuden.

Osamatkamittarissa on kaksi toimintoa, mittari A (4) ja mittari B (5). Vaihtaessasi näyttöön joko mittarin A tai mittarin B, paina ADJ painiketta (6) uudelleen.

Osamatkamittarin nollaus, paina ja pidä pohjassa RESET painiketta (7) kun näyttöön on valittu joko mittari A tai mittari B toiminto.



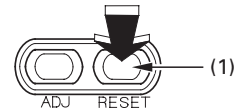
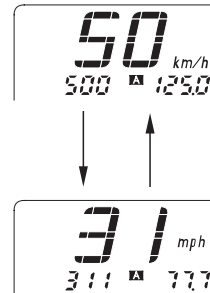
- | | |
|---------------------|-----------------------|
| (1) Nopeusmittari | (4) Osamatkamittari A |
| (2) Matkamittari | (5) Osamatkamittari B |
| (3) Osamatkamittari | (6) ADJ painike |
| | (7) RESET painike |

**Nopeus-ja matkanäytön vaihto
(vain E tyyppi)**

Nopeusmittari sisältää molemmat näytöt
"km/h" ja "mph".

Matka-/osamatkamittari sisältää molemmat
näytöt "km" ja "mile".

Paina RESET painiketta (1) valitaksesi
"km/h"/"km" tai "mph"/"mile".

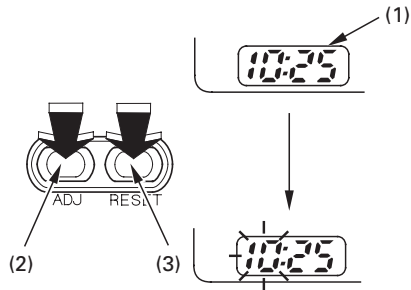


(1) RESET painike

Digitaalinen kello

Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Paina ja pidä pohjassa molempia, ADJ painiketta (2) ja RESET painiketta (3) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja tuntiäyttö alkaa vilkkua.



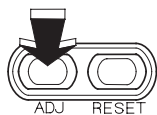
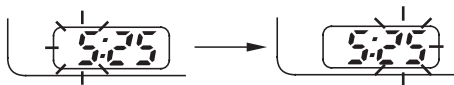
- (1) Digitaalikello
(2) ADJ painike
(3) RESET painike

28

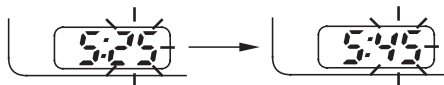
3. Aseta tunnit, paina RESET painiketta kunnes toivottu tunti on näytössä.



4. Paina ADJ painiketta. Minuuttinäyttö alkaa vilkkua.



5. Aseta minuutit, paina RESET painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä. Minuuttinäyttö palaa lukemaan "00" kun "60" ylittyy, tämä ei vaikuta tuntinäyttöön.



6. Säädön lopetus, paina ADJ painiketta tai käännä virtalukko OFF asentoon. Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti ja säätö peruuntuu mikäli painiketta ei paineta n. 30 sekunnin sisällä.

PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännitys:

Säädä jousien esijännitystä kääntämällä säätimiä (1) 10 × 14 mm avaimella joka löytyy työkalusarjasta.

Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.

Vähentäminen (SOFT) :

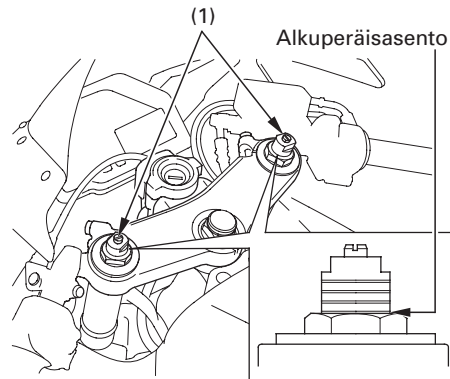
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Vakioasetus:

Alkuperäissäädön asettaminen, käännä säätimiä kunnes neljäs ura ylhäältä on tasan teleskoopin yläreunan kanssa.



(1) Esijännityksen säätö

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

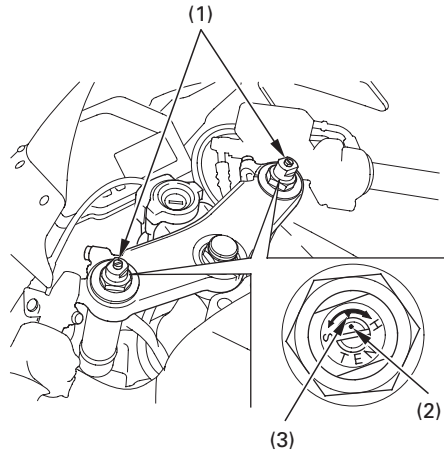
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään n. 2 1/2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa vastamerkin (3).
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



(1) Vaimennuksen säädin

(2) Pistemerkki

(3) Vastapistemerkki

Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

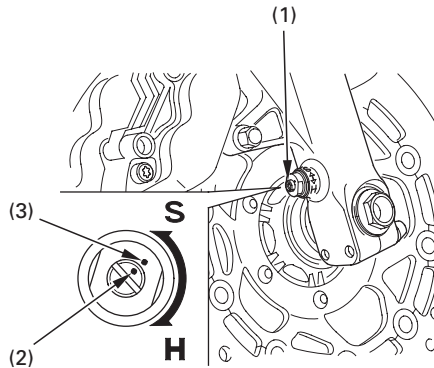
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään n. 2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmiin puolin.



- (1) Vaimennuksen säädin
(2) Pistemerkki
(3) Vastapistemerkki

Takajousitus

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

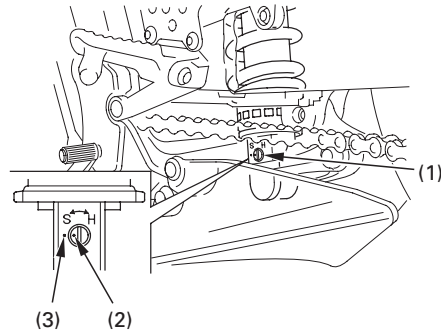
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään n. 1 3/4 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).



- (1) Vaimennuksen säädin
(2) Pistemerkki
(3) Vastapistemerkki

Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

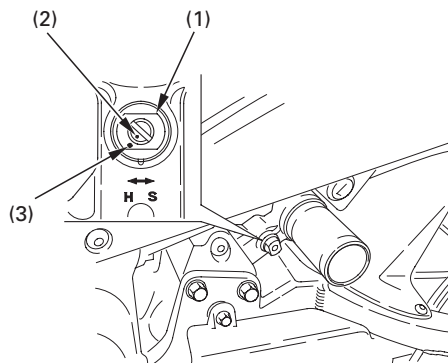
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään 7 napsua niin että pistemerkki (2) kohtaa vastamerkin (3). Tämä on vakioasetus.



- (1) Vaimennuksen säädin
- (2) Pistemerkki
- (3) Vastapistemerkki

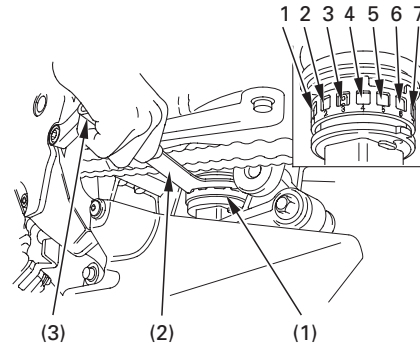
Jousen esijännitys:

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 7 portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteisiin.

Käytä säätötyökalu (2) ja jatkovartta (3) jousen esijännityksen säätöön.

Asennot 1 ja 2 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle tasaisille teille. Asento 3 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 4–7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja soveltuu raskaammalle kuormalle.

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.



(1) Jousen säädin

(3) Jatkovarsi

(2) Säätötyökalu

JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 121) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarrun nestetaso:

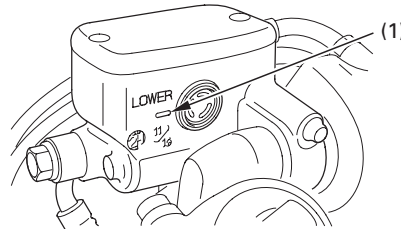
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä (1) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 121).

36

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Etu



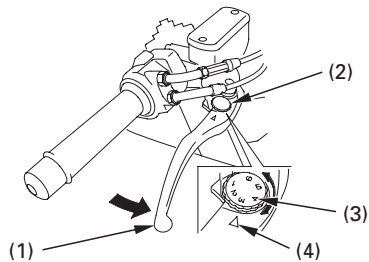
(1) LOWER merkki

Etujarruvipu:

Etäisyyttä jarruvivun (1) ja kahvan välillä voidaan säätää säätimestä (2) kun vipua työnnetään eteenpäin.

Säädön jälkeen kohdista numero (3) säätimessä vastamerkkiin (4).

Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



(1) Jarruvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki

Muita tarkistuksia:

Varmista ettei ole nestevuotoja. Tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole kulumia tai murtumia.

Takajarrun nestetaso:

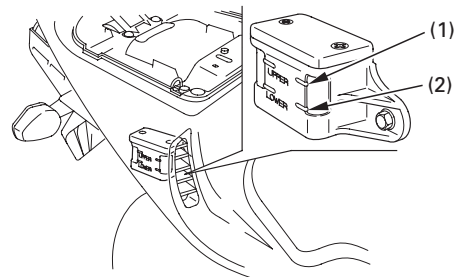
Irrota takasatula (sivu 63).

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 121).

Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.

Taka



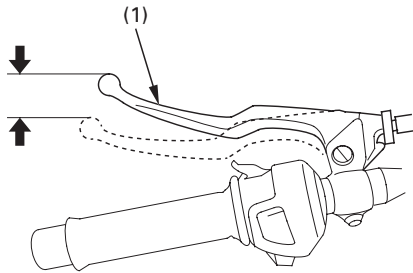
- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki

KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (3) joka sijaitsee kytkinvivussa (1).

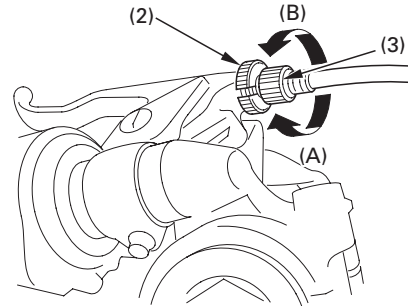
Normaali kytkinvivun vapaaliike on:

10–20 mm



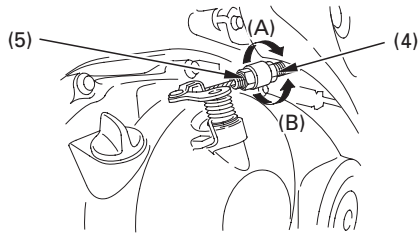
(1) Kytkinvipu

1. Löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädintä (3). Kiristä lukitusmutteri (2) ja tarkista säätö.
2. Jos säätimen kierre pitää kiertää lähes ulos, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (2) ja kierrä säädin (3) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2).



- (2) Lukkomutteri
(3) Kytkinvaijerin säätö
(A) Lisää vapaaliikettä
(B) Vähentää vapaaliikettä

3. Löysää lukitusmutteri (5) vaijerin alasäätimestä. Kierrä säätömutteria (4) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (5) ja tarkista säätö.
4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytkintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.



- (4) Säätömutteri (A) Lisää vapaaliikettä
(5) Lukkomutteri (B) Vähentää vapaaliikettä

40

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.

JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteeseen osuutta (pakkasnesteiden enimmäismäärä on 60 %).

Tarkastus

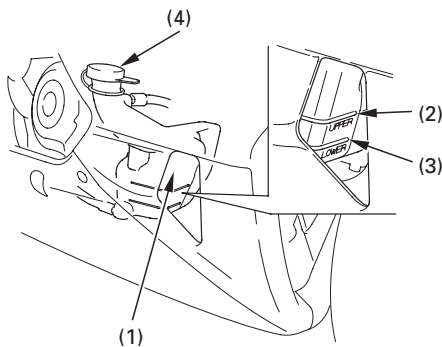
Paisuntasäiliö sijaitsee oikean etukatteen takana.

Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä (1) moottorin ollessa käyttölämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyasennossa. Jos nestetaso on alle LOWER merkin (3), irrota oikea etukate (sivu 69) ja säiliön korkki (4).

Lisää jäähdytysnesteseosta kunnes taso on UPPER merkissä (2). Lisää jäähdytysnestettä aina paisuntasäiliöön.

Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Nestesäiliö
- (2) UPPER merkki
- (3) LOWER merkki
- (4) Nestesäiliön korkki

POLTTOAINE

Polttoainetankki

Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

18,0 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

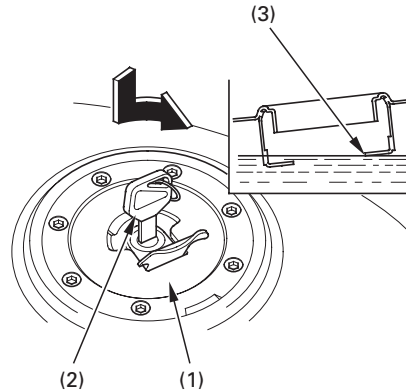
Älä ylitäytä säiliötä. Polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.



- (1) Polttoainetankin korkki
(2) Virta-avain
(3) Kaula

Mallit E, F, ED:

Käytä lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja sen käyttö parantaa pakoputkiston käyttöikä.

Malli G:

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalyysaattoria.

Malli BR:

Käytä lyijytöntä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 91.

Malli MX:

Käytä lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 88. Suositus – erikoispolttoaine.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

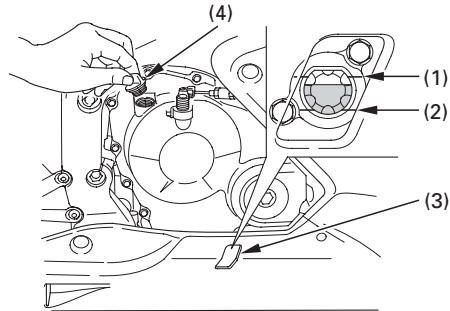
Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä katsottuna tarkistusikkunasta (3).

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Varmistu, että öljynpaineen merkkivalo sammuu. Mikäli valo ei sammuu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella kovalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin päästä, tarkasta että öljyn taso on ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä tarkistusikkunasta (3).
4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä suositeltua öljyä (sivu 92) ylärajaan asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä täyttötulppa. Tarkista ettei ole öljyvuotoa.

HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) UPPER merkki
(2) LOWER merkki

(3) Tarkistusikkuna
(4) Täyttötulppa

TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.

Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Taka	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

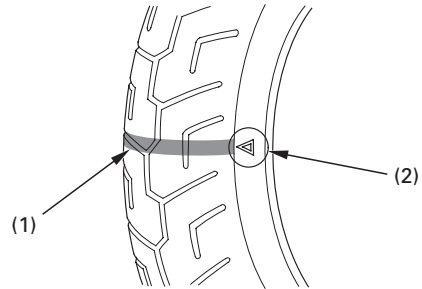
- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudot tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus­pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki

Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.

Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoajan ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 120/70ZR17 (58W)
120/70ZR17 M/C (58W)
BRIDGESTONE
BT012F RADIAL G
DUNLOP
D208FK
MICHELIN
Pilot SPORT E

Taka: 180/55ZR17 (73W)
180/55ZR17 M/C (73W)
BRIDGESTONE
BT012R RADIAL L
DUNLOP
D208K
MICHELIN
Pilot SPORT E

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.

Tärkeä turvamuistutus

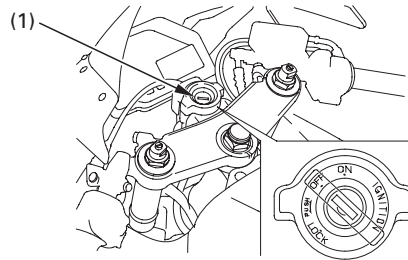
- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajo- ja takavalot syttyvät aina kun virtalukko käännetään ON asentoon. Mikäli moottori sammutetaan virtalukon ollessa ON asennossa, valot jäävät silti palamaan aiheuttaen akun purkautumisen.



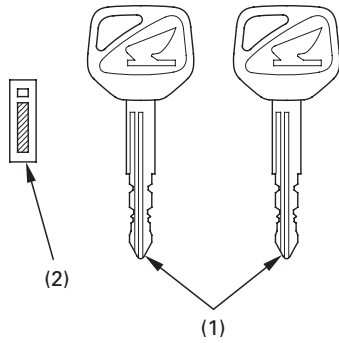
(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa

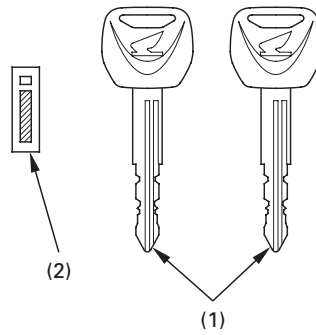
AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

〈Paitsi MX, BR tyyppi〉



〈MX, BR tyyppi〉



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy

Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

〈Paitsi MX, BR tyyppi〉

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

〈Paitsi MX, BR tyyppi〉

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

〈Paitsi MX, BR tyyppi〉

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

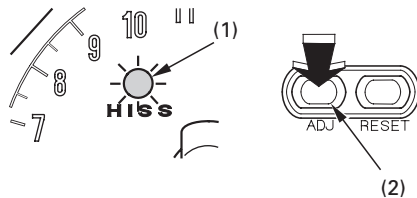
Kun virta on käännetty päälle, ja hätäkatkaisin asennossa " ○ " (RUN), käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käänä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käänä virta päälle ON.

Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa. Tämän ajan jälkeen merkkivalo sammuu automaattisesti.

Käyttääksesi tätä toimintoa, toimi seuraavasti:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Paina ja pidä ADJ painiketta (2).
Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (1) välähtää, ja toiminto on muutettu.
3. Käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain, merkkivalo aloittaa vilkkumisen.

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, toiminto peruuntuu.



- (1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
(2) ADJ painike

Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistysenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit




Käynnistysenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).


CE 0891 !

Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT


Moottorin hätäkatkaisin

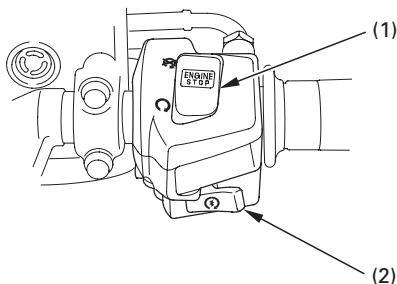
Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

Jos moottoripyörä sammutetaan virtalukon ollessa asennossa ON ja moottorin hätäkatkaisin asennossa  (OFF), jää ajovalo ja takavalo palamaan, seurauksena akun purkautuminen.

Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin (2) sijaitsee hätäkatkaisimen (1) alapuolella.



Kun käynnistinkytkintä painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria, ajovalo sammuu automaattisesti, mutta takavalo jää palamaan. Jos moottorin hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottoria ei voi käyttää. Katso sivut 75 kohta moottorin käynnistys.



(1) Moottorin hätäkatkaisin
(2) Käynnistinkytkin

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalon vaihtokytkin

Paina vaihtokytkintä  (HI) valitaksesi kaukovalot tai  (LO) valitaksesi lähivalot.

Kaukovilkun kytkin

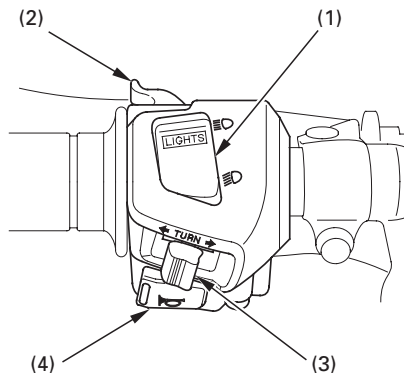
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin

Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin kytkin

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



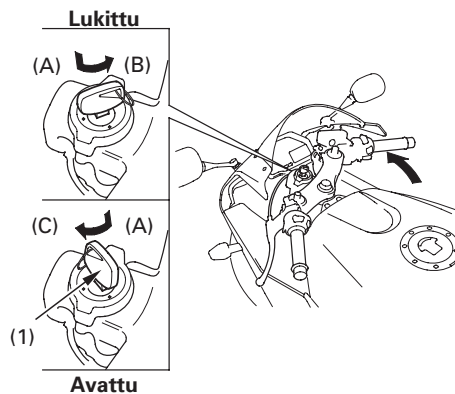
- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovilkun kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin kytkin

TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Poista avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

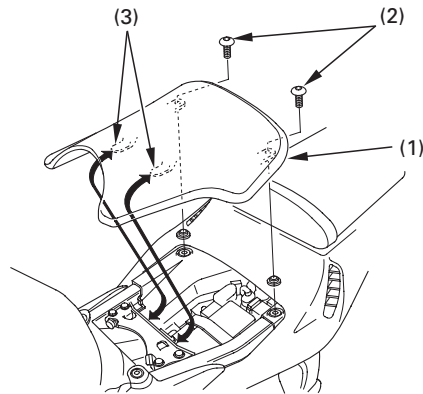
(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF

SATULA

Etusatula

Irrotaaksesi etusatulan (1), nosta satulan takakulmia ja irrota kaksi kiinnityspulttia (2), ja vedä satulaa taakse ja ylös.

Kiinnittääksesi etusatulan, aseta tapit (3) rungon syvennykseen ja kiinnitä kiinnityspultit huolellisesti.

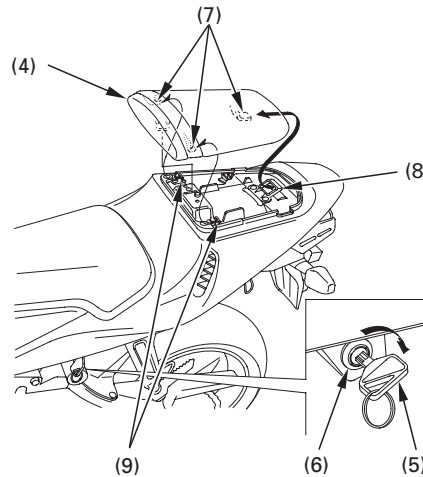


(1) Etusatula
(2) Kiinnityspultit

(3) Tapit

Takasatula

Irrotaaksesi takasatulan (4), aseta virta-avain (5) satulalukkoon (6). Käännä avainta myötäpäivään, ja vedä satulaa taakse ja ylös. Satulan kiinnityksessä, aseta tapit (7) koukkuun (8) ja ohjainkoukkuun (9), ja paina satulan etuosaa alas. Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



(4) Takasatula
(5) Virta-avain
(6) Satulalukko

(7) Koukut
(8) Koukku
(9) Ohjainkoukut

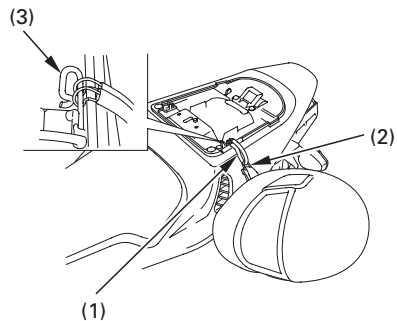
KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pidin sijaitsee takasatulan alla. Irrota takasatula (katso sivu 63). Yhdistä vaijeri (1) kypärän D-lenkkiin (2) ja kiinnitä vaijerin silmukat kypärän pitimeen (3). Kiinnitä ja lukitse satula huolellisesti. Kypärän vaijeri (1) sijaitsee työkalusarjassa (sivu 89).

VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräpitimessä.



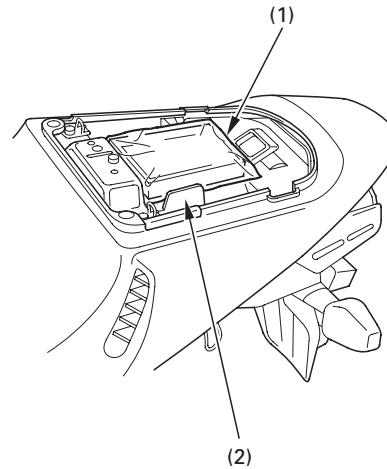
(1) Vaijeri
(2) D-lenkki

(3) Kypärän pidin

ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) on asiakirjalokerossa (2) takasatulan alla.

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.

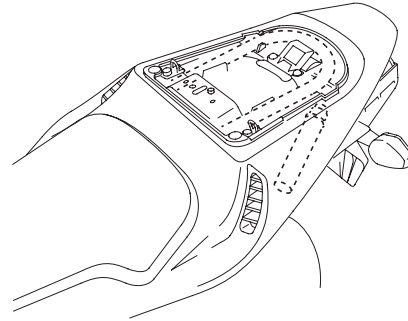


- (1) Asiakirjatasku
- (2) Asiakirjalokero

SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Takasatulan alla on säilytyslokero U-lukolle.

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.



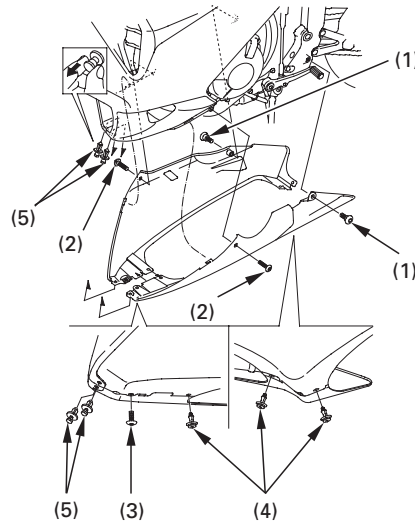
ALAKATE

Irrotus:

1. Irrota pultit A (1), pultit B (2) ja pultti C (3).
2. Irrota kiinnike A (4) ja kiinnike B (5).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.



(1) Pultit A
(2) Pultit B
(3) Pultti C

(4) Kiinnike A
(5) Kiinnike B

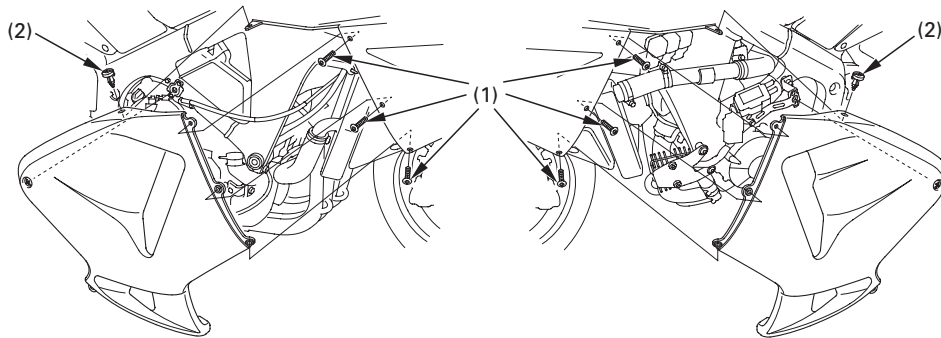
ETUKATE

Irrotus:

1. Irrota pultit (1).
2. Irrota kiinnikkeet (2).

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotus.



(1) Pultit
68

(2) Kiinnikkeet

Kiinnikkeen irrotus ja kiinnitys:

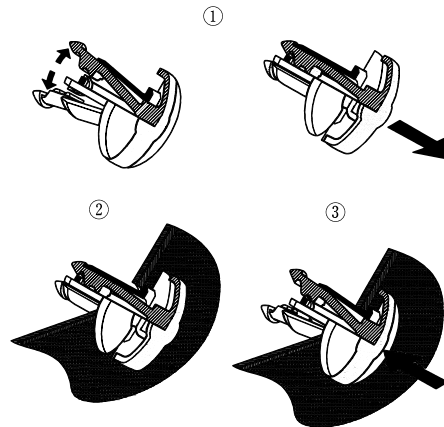
Irrotus

- ① Avaa lukitus painamalla keskitappi sisään.
- ② Vedä kiinnike ulos reiästä.



Kiinnitys

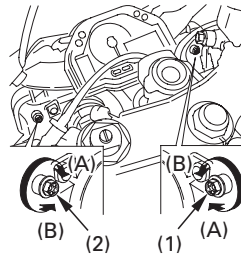
- ① Avaa kevyesti lukitushaavat ja työnnä tappi ulos.
- ② Aseta kiinnike reikään.
- ③ Lukitse kiinnike painamalla keskitappi kevyesti sisään.



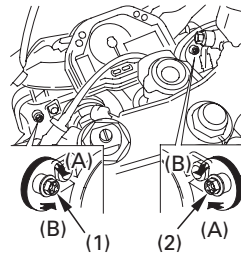
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan säätää kääntämällä ruuveja (1) ja (2) sisään tai ulos. Noudata paikallisia lakeja ja ohjeita.

Malli G, F, ED, MX, BR:



Malli E, U:



(1) Ruuvi (lähivalo)
(2) Ruuvi (kaukovalo)

(A) Nousee
(B) Laskee

KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 46). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 43). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 41 – 42).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 36 – 38).

5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 47 – 49).
6. Toisioketjut—tarkasta kunto ja vapaaliike (sivut 105 – 106). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva—tarkista toiminta kaikissa ohjaustangon asennoissa.
8. Valot ja äänimerkki—tarkista kaikkien valojen ja äänimerkin oikea toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 59).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 113).

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

G tyyppi:


Huollehtiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.



Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Punainen virhetoiminnon merkkivalo palaa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu. (paitsi MX ja BR)

Öljynpaineen merkkivalo pitää sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista moottoriöljyn määrä.

Jos virtalukko käännetään asentoon ON kun moottorin hätäkatkaisin on asennossa  (OFF), öljynpaineen merkkivalo ja virhetoiminnon merkkivalo eivät syty. Kun moottorin hätäkatkaisin käännetään asentoon  (RUN), molemmat merkkivalot syttyvät n. 8 sekunnin kuluttua.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Käynnistyskäytäntö

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa

- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasua on täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.

Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä

AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 8) ennen ajoa.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 88 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 113).

< G tyyppi >

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

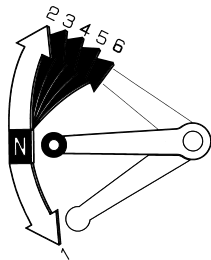
1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikkua tasaisesti eteenpäin sulje kaasu, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta.

Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.



JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 82).

< G tyyppi >

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.

VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____

HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.

HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.

VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syyttömätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.

HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 71) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotoiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

* Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa.
Katso Honda korjaamokäsikirja.

** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

HUOM: (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatun aikavälin mukaan.
(2) Huollettava useammin kun ajetaan erityisen märissä tai pölyisissä olosuhteissa.
(3) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.

KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTYY ENSIN ↓ HUOM	→		MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
		↓	K	K									
* POLTTOAINELETKUT						I			I			I	—
* KAASUKAHVAN TOIMINTA							I		I			I	102
* ILMANSUODATIN		HUOM (2)						I				I	—
SYTYTYSTULPAT					JOKA 24.000 km I, JOKA 48.000 km R								97
* VENTTIILIN VÄLYS									I				—
MOOTTORIÖLJY				R		R			R			R	92
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN				R		R			R			R	93
* MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI				I	I	I	I	I	I	I	I	I	103
JÄÄHDYTYSNESTE		HUOM (3)				I			I			R	104
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ						I			I			I	—
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ						I			I			I	—

KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	→		MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU	
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	30	36		
			K	K										
	TOISIOKETJU												I, L JOKA 1.000 km	105
	TOISIOKETJUN LAAHAIN						I		I					111
	JARRUNESTE	HUOM (3)				I	I	R	I	I	R			36
	JARRUPALOJEN KULUMINEN					I	I	I	I	I	I			121
	JARRUJÄRJESTELMÄT				I		I		I		I			36, 121
*	JARRUVALOKYTKIN						I		I		I			—
*	AJOVALON SÄÄTÖ						I		I		I			—
	KYTKINJÄRJESTELMÄ				I	I	I	I	I	I	I			39
	SIVUSEISONTATUKI						I		I		I			113
*	JOUSITUS						I		I		I			112
*	MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS				I		I		I		I			—
**	PYÖRÄT/RENKAAT						I		I		I			—
**	OHJAUSLAAKERIT				I		I		I		I			—

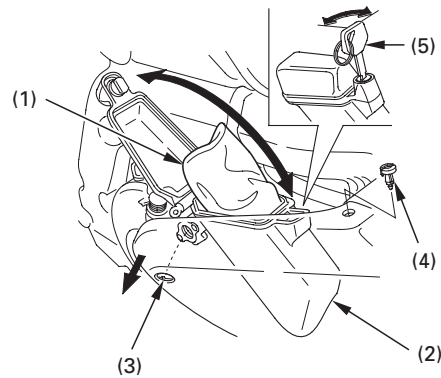
TYÖKALUSARJA

Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa oikean etukatteen takana.

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- Sytytystulpan avain
- 10 × 12 mm Lenkkiavain
- 32 mm Lenkkiavain
- 27 mm Lenkkiavain
- 8 × 12 mm Kiintoavain
- 10 × 14 mm Kiintoavain
- 5 mm Kuusiokoloavain
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Säätytyökalu
- 0,7 mm rakotulkki
- Kypäränpidin vaijeri
- Työkalupussi

Päästäksesi työkalukoteloon (2), irrota ruuvi (3) ja poista kiinnike (4).
Avataksesi työkalukotelon, aseta virta-avain (5) ja käännä 90° vastapäivään.



(1) Työkalusarja
(2) Työkalukotelo
(3) Ruuvi

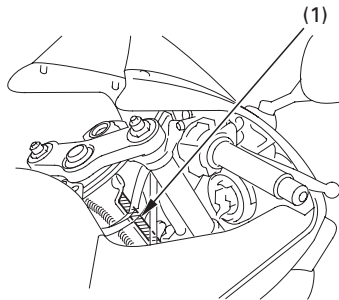
(4) Kiinnike
(5) Virta-avain

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

RUNKO NRO. _____

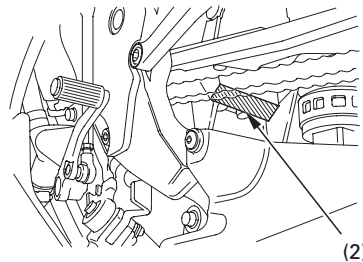


(1) Runkonumero
90

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella

Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon takaosassa.

MOOTTORIN NRO. _____



(2) Moottorin numero

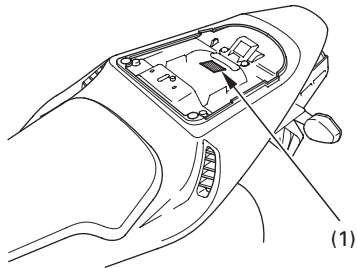
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee takalokasuojassa takasatulan alla (katso sivu 63).

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra

MOOTTORIÖLJY

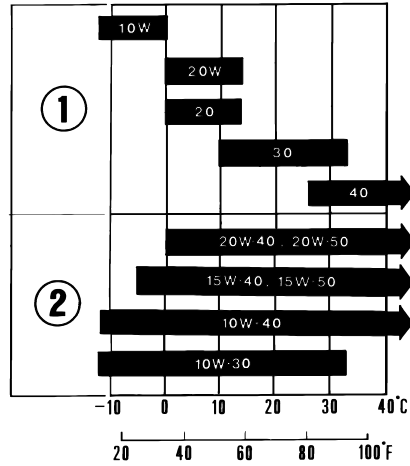
Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea luokkaista SE, SF tai SG luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



(1) Yksiaste

(2) Moniaste

Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 87).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

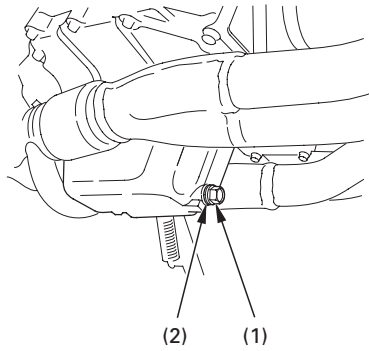
Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

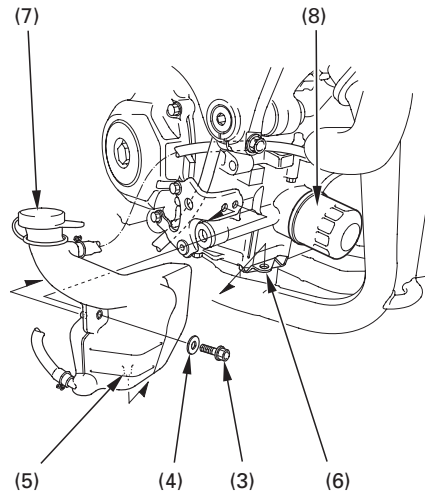
1. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki ja tyhjennystulppa (1) sekä tiivistelevy (2).

2. Irrota alakate (sivu 67).
3. Irrota vasen etukate (sivu 68).



(1) Kampikammion tyhjennystulppa
(2) Tiiviste

4. Irrota pultti (3) ja aluslevy (4).
5. Vedä sakara (5) irti säiliön kiinnikkeestä (6) ja siirrä sivuun jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (7).
Älä läikytä jäähdytysnestettä.
6. Irrota öljynsuodatin (8) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.

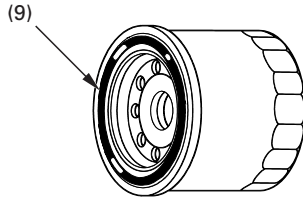


(3) Pultti
(4) Aluslevy
(5) Tappi

(6) Säiliön kiinnike
(7) Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö
(8) Öljynsuodatin

7. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (9).
8. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(9) Suodattimen kumitiiviste

9. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen, vaihda tarvittaessa ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
Öljytulpan kiristysmomentti:
30 N·m (3,1 kgf·m)
10. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
2,9 l
11. Asenna jäähdytysnesteen paisuntasäiliö huolellisesti.
12. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.
13. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä 3–5 minuuttia.
14. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta tarkistusikkunasta että öljyn taso on ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa kovalla, tasaisella alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuoja.

SYTYTYSTULPAT

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Suosittelut tulpat:

Vakio:

IMR9C-9H (NGK) tai
VUH27D (DENSO)

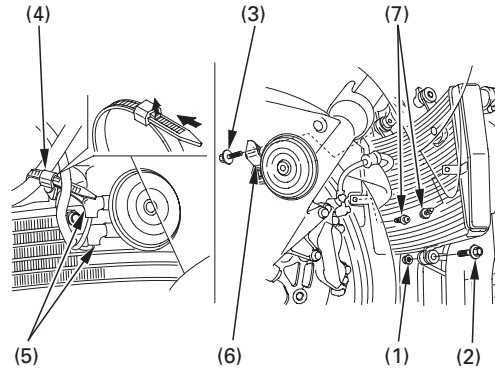
HUOMAA

Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

Tässä moottoripyörässä käytetään sytytystulppia joissa on iridiumilla pinnoitettu keskielektrodi. Tulppia käsiteltäessä on noudatettava seuraavia ohjeita.

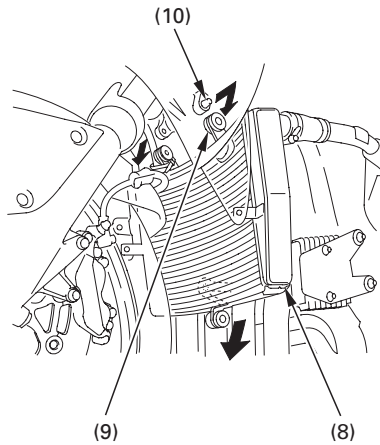
- Älä puhdista tulppia. Jos tulppa on karstainen tai muuten likainen, on se vaihdettava uuteen.
- Kärkivälin mittauksessa saa käyttää ainoastaan lankatyypistä rakotulkkaa. Levy tyyppinen rakotulkki vaurioittaa iridiumpinnoitetta.
- Älä säädä sytytystulpan kärkiväliä. Mikäli sytytystulpan kärkiväli ei ole oikea, vaihda tulppa uuteen.

1. Irrota alakate (sivu 67) ja etukate (sivu 68).
2. Irrota alempi kiinnitysmutteri (1) ja alempi kiinnityspultti (2).
3. Päästäksesi yläkiinnityspulttiin (3), käsiksi, irrota nippuside (4).
4. Irrikytke äänimerkin johtoliitin (5).
5. Irrota yläkiinnityspultti ja äänimerkin kiinnike (6).
6. Irrota kiinnikkeet (7).



- (1) Alakiinnitysmutteri
- (2) Alakiinnityspultti
- (3) Yläkiinnityspultti
- (4) Nippuside
- (5) Äänimerkin johtoliitin
- (6) Äänimerkin kiinnike
- (7) Kiinnikkeet

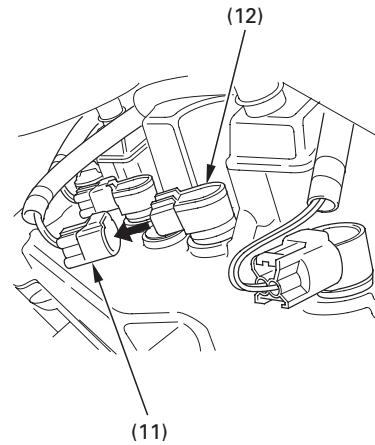
7. Siirrä jäähdyttäjää (8) sivuun ja poista kumi (9) koukusta (10).
8. Vedä jäähdytintä eteenpäin.



(8) Jäähdytintin
(9) Kumi

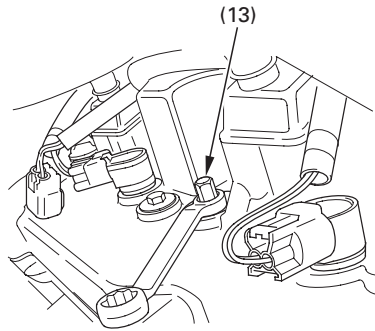
(10) Koukku

9. Kytke irti sytytyspuolien liittimet (11).
10. Irrota sytytyspuolat (12) sytytystulpista.



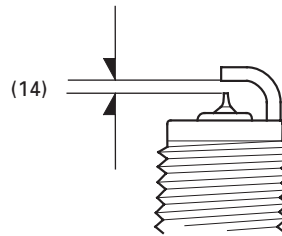
(11) Sytytyspuolan liittin
(12) Sytytyspuolat

11. Puhdista tulppien ympäristö liasta.
Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella (13)
joka löytyy työkalusarjasta.



(13) Sytytystulpan avain

12. Tarkasta elektrodien ja eristeen kunto.
Mikäli ne ovat voimakkaasti karstaiset,
vaihda tulppa.
13. Varmista ettei 1,0 mm nauhatulkki mene
tulpan kärkiväliin (14) Mikäli menee, vaihda
tulppa.



(14) Tulpan kärkiväli

14. Varmista että tulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.
15. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.
16. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/8–1/4 kierrosta.
17. Kiinnitä sytytyspuolat.
18. Kiinnitä sytytyspuolien liittimet sytytyspuoliin kuten ennen irrotusta.
19. Kiinnitä irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

HUOMAA

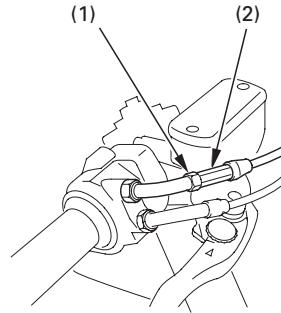
Kiristä sytytystulpat huolella. Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria.

KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–4 mm

Vapaaliikkeen säätö, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätimestä (2).



(1) Lukkomutteri

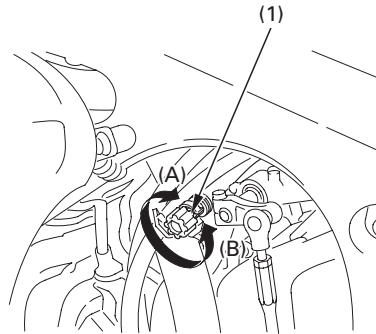
(2) Säädin

TYHJÄKÄYNTI

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

1. Lämmitä moottori vaihteen ollessa vapaalla ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).
Tyhjäkäynti (Vapaalla):
 $1.300 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



(1) Säätöruuvi

(A) Nousee
(B) Laskee

JÄÄHDYTYSNESTE

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.

TOISIOKETJU

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

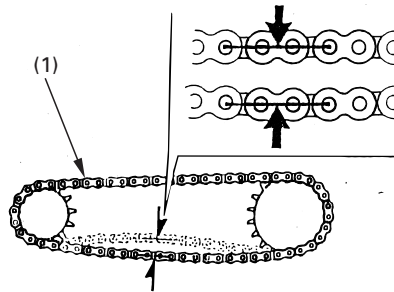
Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää.

Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 71) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

Tarkastus:

1. Sammuuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju

4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

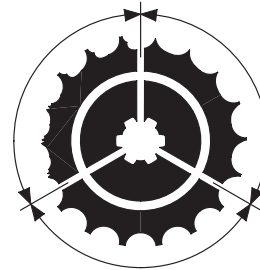
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

Vaihda

Vaihda

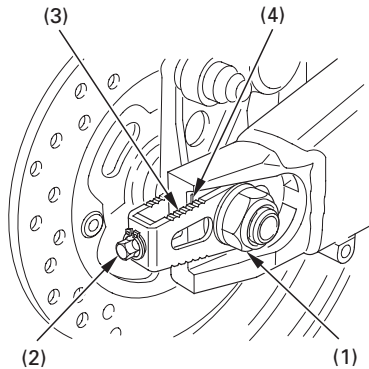


Normaali rattaan hammas

HYVÄ

Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.



(1) Akselin mutteri
(2) Säätöpultti

(3) Mittaviiva
(4) Vastamerkki

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää akselin mutteri (1).
3. Kierrä molempia säätöpultteja (2) saman verran kunnes oikea ketjun kireys on saavutettu. Kierrä säätöpultteja vastapäivään kiristääksesi ketjua, tai myötäpäivään lisätäksesi vapaaliikettä. Säädä ketjun kireys mittaamalla ketjun vapaaliike ketjurattaiden keskeltä. Pyöritä takapyörää ja tarkista vapaaliike ketjun muistakin kohdista.

Oikea vapaaliike on:
25–35 mm

4. Tarkasta taka-akselin linjaus lukemalla mittaviivoitus (3) säätimessä suhteessa vastamerkkiin (4) takahaarukassa.

Oikean ja vasemman puolen merkit pitää olla samassa kohdassa. Mikäli akselin linjaus ei ole oikea, säädä vasemman- tai oikeanpuoleista säädintä kunnes lukema on sama ja tarkista uudestaan ketjun kireys.

5. Kiristä akselin mutteri määrättyyn momenttiin.

Akselimutterin momentti:
113 N·m (11,5 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyneen varmistamiseksi.

6. Kiristä säätöpultteja kevyesti.

Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus tarrasta säädön jälkeen. Mikäli punainen alue (6) tarrassa asettuu vastamerkin (5) kohdalle, kun ketjun kireys on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava. Oikea vapaaliike on:

25–35 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

50 mm

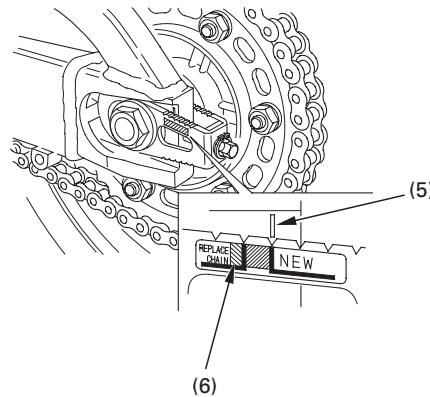
Korvaava ketju:

DID 525HV

tai

RK 525ROZ1

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(5) Vastamerkki

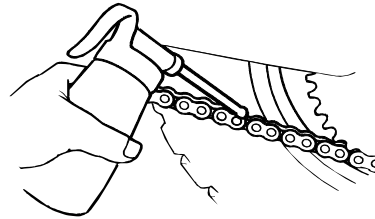
(6) Punainen alue

Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

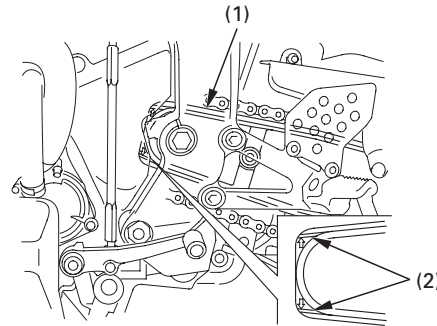
Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.



TOISIOKETJUN LAAHAIN

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Tarkasta ketjulaahaimen (1) kuluneisuus. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Vaihto, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Ketjun laahain

(2) Kulutusmerkki

ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONATUKI

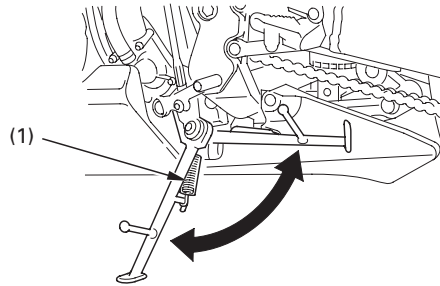
Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

Toimintatarkastus:

- Tarkasta tuen jousen (1) kunto sekä tuen liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
 3. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi

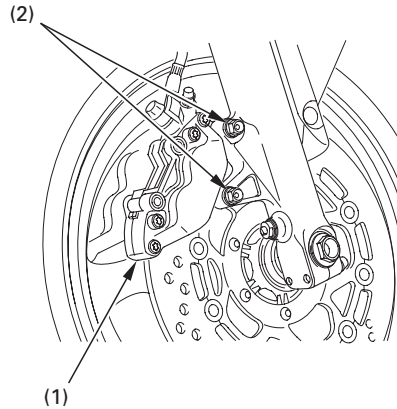
PYÖRÄN IRROTUS

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota oikea ja vasen jarrusylinteri (1) teleskoopista irrottamalla kiinnityspultit (2).

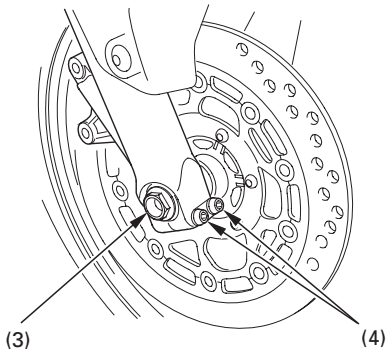
Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



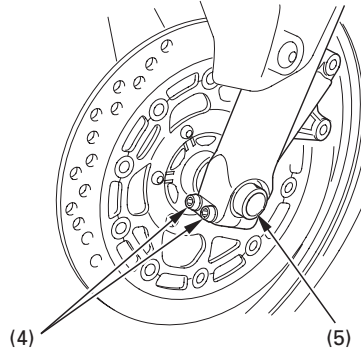
- (1) Jarrusylinteri
(2) Kiinnityspultit

Älä purista jarruvipua kun jarrusylinteri on irrotettuna. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.

3. Irrota akselipultti (3), ja löysää oikean ja vasemmanpuoleisia kiristyspultteja (4).
4. Vedä etuakselia (5) ja irrota etupyörä.



(3) Akselipultti
(4) Akselin kiristyspultit

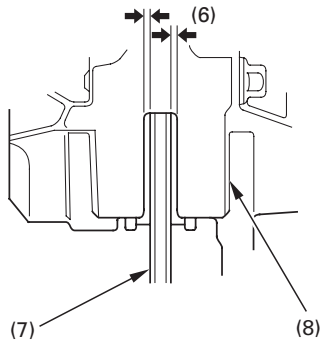


(5) Etuakseli

Kiinnitys:

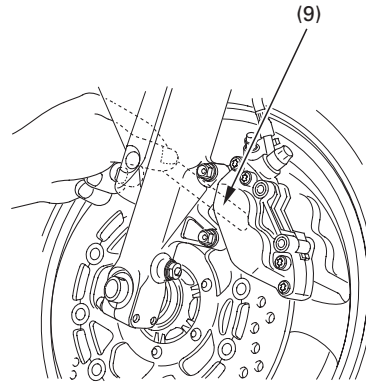
1. Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemmalta etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
2. Kiristä akselin pultti oikeaan momenttiin:
60 N·m (6,1 kgf·m)
3. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
4. Kiinnitä oikea ja vasen jarrusylinteri teleskooppiin ja kiristä kiinnityspultit suositeltuun momenttiin:
31 N·m (3,2 kgf·m)
Jarrusatulan asennuksessa, varo vahingoittamasta jarrupaloja, kun asetat jarrulevyjä jarrupalojen väliin.
5. Kiinnitä vasemmanpuoleiset akselin kiristyspultit kevyesti.
6. Käytä jarrua ja pumpppaa etupäätä muutama kerta.

7. Mittaa toleranssi (6) molemmista pinnoista väliltä vasen jarrulevy (7) ja vasen jarrusylinteri (8) (ei jarrupala) käyttäen 0,7 mm rakotulkkia (9) (katso kuvaus).



(6) Toleranssi
(7) Jarrulevy

(8) Jarrusylinteri



(9) Rakotulkki

8. Jos rakotulkki liikkuu helposti, kiristä vasemmanpuoleiset kiristyspultit (3) momenttiin:

22 N·m (2,2 kgf·m)

Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti väliin, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes oikea toleranssi saavutetaan. Kiristä sen jälkeen vasemmanpuoleiset kiristyspultit.

9. Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta, tämän jälkeen tarkasta uudelleen molempien jarrulevyjen ja sylinterien (ei jarrupalojen) toleranssi. Älä aja moottoripyörällä ellei toleranssi ole oikea.

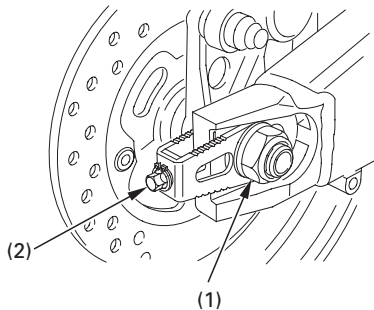
- Tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta uudestaan renkaan asennus, mikäli rengas ei pyöri vapaasti.
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

Väärä jarrulevyn ja jarrusylinterin (ei jarrupalojen) välinen toleranssi voi vaurioittaa jarrulevyä ja heikentää jarrujen tehoa.

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

Takapyörän irrotus

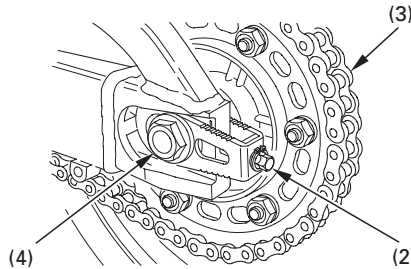
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää toisioketjun säätöpultteja (2).
4. Irrota taka-akselin mutteri.
5. Irrota toisioketju (3) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.



- (1) Taka-akselin mutteri
(2) Ketjun säätöpultit

6. Irrota akseli (4), holkki ja takapyörä takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irrotettuna moottoripyörästä. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (3) Toisioketju (4) Akseli

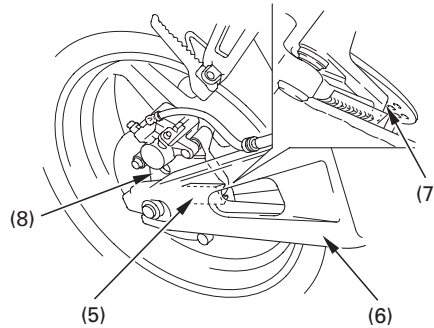
Huomioi kiinnityksessä:

- Takapyörän asennus käännytyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Varmista että kolo (5) takahaarukassa (6) asettuu nokkaan (7) jarrusylinterin kiinnikkeessä (8).
- Kiristä akselin mutteri suositeltuun momenttiin:
113 N·m (11,5 kgf·m)
- Säädä toisioketju.

Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



- (5) Kolo
- (6) Takahaarukka
- (7) Nokka
- (8) Jarrusylinterin kiinnike

JARRUPALOJEN KUNTO

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).
Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu 88).

Etujarru

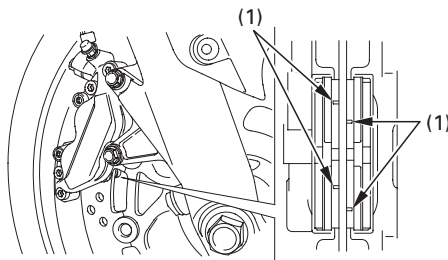
Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

Tarkasta urat (1) jokaisesta palasta.

Mikäli yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys Honda huoltoon.

<ETUJARRU>

Kuvaus oikealta, vasen puoli vastaava.



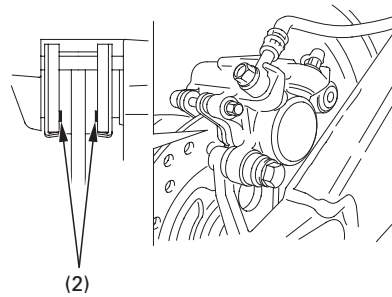
(1) Kulutusmerkki

Takajarru

Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (2) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

< TAKAJARRU >



(2) Kulutusmerkki

AKKU

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

VAROITUS

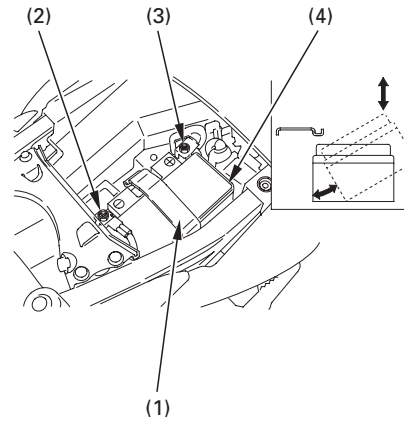
Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdyksen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.

Akun irrotus

1. Irrota etusatula (sivu 63).
2. Vapauta koukut ja poista kumipanta (1).
3. Kytke (–) kaapeli (2) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (3).
4. Nosta akku (4) ulos akkukotelosta.



- (1) Kumilenkki
- (2) Negatiivinen (–) kaapeli
- (3) Positiivinen (+) kaapeli
- (4) Akku

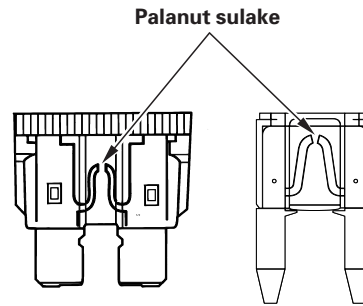
SULAKKEEN VAIHTO

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähkö järjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.

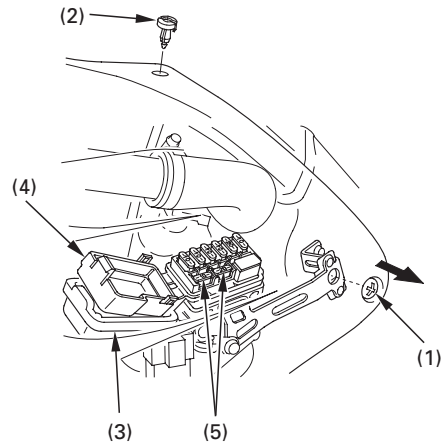


Sulakerasia:

Sulakerasia sijaitsee vasemman etukatteen takana.

Oikeat sulakearvot ovat:
10 A, 20 A

1. Irrota ruuvi (1) ja irrota kiinnike (2).
2. Avaa kumisuoja (3) ja sulakerasian kansi (4).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
Varasulakkeet (5) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kumisuoja.
5. Asenna kiinnike ja kiristä ruuvi.



- | | |
|---------------|------------------------|
| (1) Ruuvi | (4) Sulakerasian suoja |
| (2) Kiinnike | (5) Varasulake |
| (3) Kumisuoja | |

Pääsulake:

Pääsulake (1) sijaitsee etusatulan alla.

Oikea sulakearvo on:

30 A

1. Irrota etusatula (sivu 63).
2. Irrota johtoliitin (2) käynnistinsolenoidista.
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulake (3) sijaitsee käynnistinsolenoidin takana.

4. Liitä johtoliitin ja kiinnitä etusatula.

FI Sulake:

FI sulake (4) sijaitsee etusatulan alla.

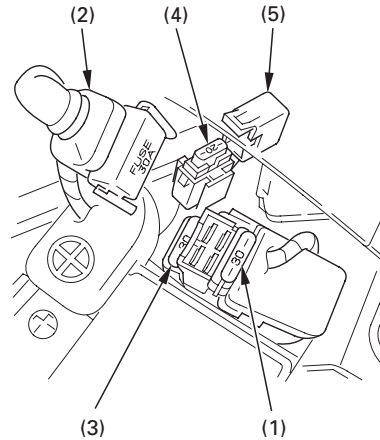
Oikea sulakearvo on:

20 A

1. Irrota etusatula (sivu 63).
2. Avaa FI sulakerasian kansi (5).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.

Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.

4. Sulje FI sulakerasian kansi ja kiinnitä etusatula.



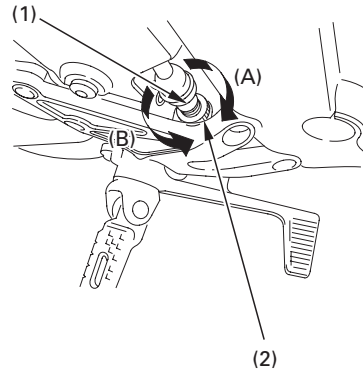
- (1) Pääsulake
(2) Johtoliitin
(3) Varapääsulake

- (4) FI sulake
(5) FI sulakerasian suoja

JARRUVALOKYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85 .

Tarkasta jarruvalokytken (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



(1) Jarruvalokytkin
(2) Säätömutteri

POLTTIMON VAIHTO

Katso turvallisuuden ennaltaehkäisy sivulta 85.

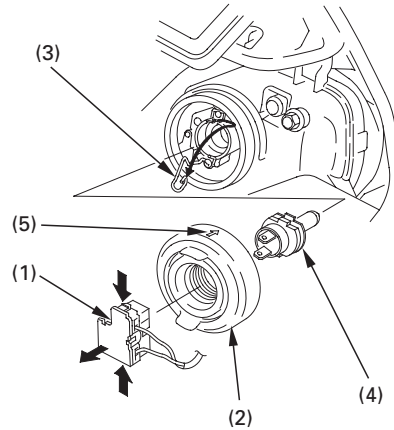
Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

Ajovalopolttimo

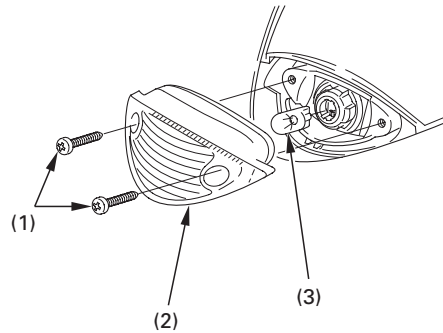
1. Vedä liitin (1) pois, älä käännä.
2. Irrota pölysuoja (2).
3. Irrota polttimo (4) vapauttamalla kiinnike (3).
4. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että nuolimerkki (5) tulee ylös.



- | | |
|---------------|-----------------|
| (1) Liitin | (4) Polttimo |
| (2) Pölysuoja | (5) Nuolimerkki |
| (3) Kiinnike | |

**Parkkivalopolttimo
(Paitsi U tyyppi)**

1. Irrota ruuvit (1) parkkivalon lasi (2).
2. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



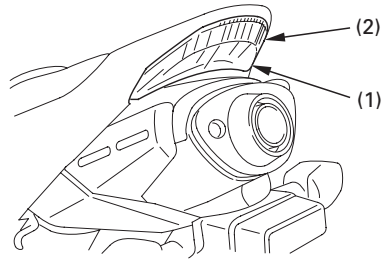
(1) Ruuvit
(2) Parkkivalon lasi

(3) Polttimo

Jarru-/takavalo

Jarru- ja takavalo käyttävät LED valoja.

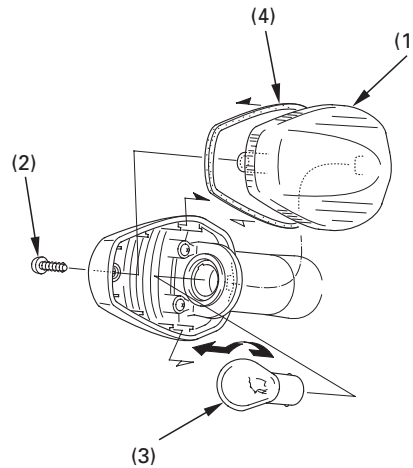
Mikäli jokin LED valoista ei toimi, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



- (1) Jarruvalo
- (2) Takavalo

Etu-/takavilkun polttimo

1. Irrota takavilkun lasi (1) ja tiiviste (4) irrottamalla ruuvi (2).
2. Paina kevyesti polttimoa (3) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.

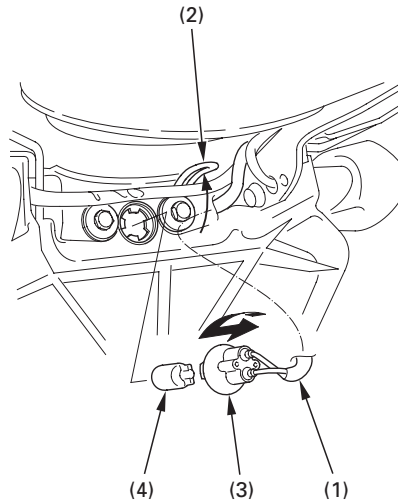


(1) Lasi
(2) Ruuvi

(3) Polttimo
(4) Lasin tiiviste

Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota johtosarja (1) kiinnikkeestä (2).
2. Käännä liitintä (3) 90° vastapäivään ja vedä ulospäin.
3. Vedä polttimo (4) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Johto
- (2) Kiinnike
- (3) Liitin
- (4) Polttimo

PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

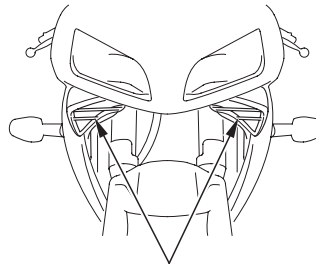
Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Älä suihkuta vettä suoraan ilmanottoaukkoon. Vettä saattaa joutua kaasuttimeen ja/tai ilmansuodattimeen.



(1)

(1) Ilmanottoaukko

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsä valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

Moottoripyöräsi takavalon lasi on kirkas. Lasi saattaa haalistua mikäli siihen kertyy pakokaasua tai epäpuhtauksia. Lasi voidaan puhdistaa märällä kankaalla ja miedolla pesuaineella.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen. Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen. Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.

Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi (sivu 91) kun olet hankkimassa paikkamaalia.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat ruostumista. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 136).

Älä käytä lämmintä vettä.

Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.

Maalatus alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Laita paikkamaalia, mikäli vaurioita.

Maalatus mattapinnan puhdistus

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatus mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä aineita jotka sisältävät vahaa.

SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille.
Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

4. Sylinterien ruostumisen ehkäisytöimenpiteet:
- Irrota sytytyspuolien liittimet ja sytytyspuolat sytytystulpista. Käytä teippiä tai naruja ja muovivaarmistaaksesi ettei liittimet pääse kosketuksiin moottoriin.
 - Irrota sytytystulpat. Älä liitä sytytyspuolien liittimiä ja sytytyspuoliin.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan reistä sylintereihin ja suoja tulpan reiät palalla kangasta.
 - Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä.
 - Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat, sytytyspuolat ja sytytyspuolien liittimet paikoilleen
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Voitele toisioketju (sivu 110).
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovivaarmia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.

VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.
Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
2. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
4. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 72).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	2.010 mm ... Paitsi U
	2.020 mm ... U
Kokonaisleveys	695 mm
Kokonaiskorkeus	1.115 mm
Akseliväli	1.395 mm ... Paitsi U
	1.390 mm ... U

PAINO

Kuivapaino	169 kg ... Paitsi G
	170 kg ... G

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	2,6 l
	Öljyn ja	
	Suodattimen vaihto	2,9 l
	Kokonaistilavuus	3,5 l
Polttoainetankki		18,0 l
Jäähdytysjärjestelmä		3,15 l
Matkustajien määrä	Kuljettaja ja yksi matkustaja	
Maksimi kantavuus	180 kg ... Paitsi MX	
	166 kg ... MX	

MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

67,0 × 42,5 mm
12,0 : 1
599 cm³

IMR9C-9H (NGK) tai
VUH27D (DENSO)

Tyhjäkäynti

1.300 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,20 mm
Pakopuoli 0,28 mm

RUNKO JA JOUSITUS

Caster	24°	
Jättö	95 mm	
Rengaskoko, etu	120/70ZR17 (58W)	120/70ZR17 M/C (58W)
Rengaskoko, taka	180/55ZR17 (73W)	180/55ZR17 M/C (73W)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiöväälitys	2,111
Vaihteen väälitys, 1 vaihde	2,666
2 vaihde	1,937
3 vaihde	1,611
4 vaihde	1,409
5 vaihde	1,260
6 vaihde	1,166
Toisioväälitys	2,625

SÄHKÖT

Akku		12 V—8,6 Ah
Laturi		0,333 kW

VALOT

Ajovalo		12 V—55 W
Taka-/jarruvalo		LED
Suuntavilkun valo	Etu	12 V—21 W
	Taka	12 V—21 W
Parkkivalo		12 V—5 W ... Paitsi U
Rekisterikilven valo		12 V—5 W

SULAKE

Pääsulake	30 A
FI sulake	20 A
Käyttösulakkeet	10 A, 20 A

KATALYSAATTORI

< Malli G >

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka toimivat kiihdyttiminä edistäen kemiallista reaktiota, joka hävittää pakokaasuista haitallisia metalleja.

Katalysaattori vaikuttaa päästöihin HC, CO, ja NOx. Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi moottoripyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaalia.

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee syytyskatkoksia, nakutusta, sakkautta tai muita käyntihäiriöitä.